

Nr sprawy: RSPR – 3 PN /2016 odp.

Radom, dnia 11.04.2016r.

Wykonawcy/ wszyscy

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego poniżej 209.000 Euro na dostawę dwóch fabrycznie nowych rok produkcji 2016 ambulansów sanitarnych typu C dla Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego (sprawa nr RSPR – 3 PN /2016)

Zamawiający – Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego z siedzibą w Radomiu przy ul. Tochtermana 1, zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015r.poz.2164) udziela wyjaśnień na zapytania Wykonawców do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia a mianowicie:

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuści realizację dostawy ambulansów w dwóch etapach:

- a. Etap I – dostawa pojazdów bazowych przystosowanych do adaptacji (zabudowy specjalistycznej) na ambulanse sanitarne typu C samochody półciężarowe - zakończony protokołami odbioru i oddzielnymi fakturami za każdy pojazd bazowy.
- b. Etap II – adaptacja (zabudowa specjalistyczna) na ambulanse sanitarne typu C – zakończony protokołami odbioru i oddzielnymi fakturami za adaptację każdego pojazdu (zabudowę specjalistyczną z wyposażeniem) na ambulanse sanitarne.

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulanse ze standardowym okresem gwarancji na powłoki lakiernicze wynoszącą 24 miesiące?

Odpowiedź: Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulanse zabudowane na pojazdach bazowych z roku produkcji 2015 (pojazdy fabrycznie nowe bez przebiegu z pełną gwarancją producenta) i zabudową medyczną wykonaną w 2016 roku?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne, w których zabezpieczenie przed samoczynnym opadnięciem w dół jest rozwiązane w postaci podwójnego systemu odblokowywania goleni oraz w postaci zamkniętej budowy panelu kontrolnego transportera, która chroni przed przypadkowym naciśnięciem dźwigni?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie opisanych noszy na zasadach określonych w SIWZ.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności system serwisowy wskazujący konieczność wykonania przeglądu okresowego w postaci tabliczki znamionowej, na której umieszczana jest data następnego przeglądu okresowego?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 6.

W związku wymogiem dostarczenia dokumentów w postaci deklaracji zgodności i certyfikatu zgodności z normą PN EN 1865 i PN EN 1789 wystawionych przez niezależną jednostkę notyfikującą, pytamy czy Zamawiający wymaga by dostarczone dokumenty były zgodne z najnowszymi aktualnymi normami tj. odpowiednio **PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789+A2:2015?**

Wyjaśniamy, iż użytkowanie w systemie ratownictwa noszy nie posiadających zgodności z aktualnymi normami może być powodem niezgodności kontraktowania usług ratownictwa medycznego z Narodowym Funduszem Zdrowia.

Odpowiedź: Tak. Zamawiający wymaga by dostarczone dokumenty były zgodne z najnowszymi aktualnymi normami tj. odpowiednio PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789+A2:2015.

Pytanie 7.

Czy Zamawiający kierując się chęcią obniżenia kosztów eksploatacji wymaga, aby ambulans posiadał system Start/Stop z możliwością jego wyłączenia ?

Wyjaśniamy, że w nowoczesnych samochodach są powszechnie stosowane systemy typu Start/Stop z możliwością jego odłączenia polegające na każdorazowym wyłączeniu silnika podczas zatrzymania pojazdu. Taki system jest stosowany w samochodach Mercedes, Volkswagen, Opel, Renault, Nissan, Fiat, Citroen i wielu innych, więc nie stanowi to ograniczenia konkurencji, a jest z korzyścią dla Zamawiającego.

Systemy typu Start/Stop są odpowiednio zaprojektowane, tak iż nie mają negatywnego wpływu na pracę akumulatora, alternatora i jego osprzętu oraz pracę turbosprężarki itp.

Odpowiedź: Nie. Zamawiający nie wymaga.

Pytanie 8.

Czy Zamawiający oczekuje, aby ambulans posiadał fabryczny zbiornik paliwa o pojemności min.100 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu ?

Wyjaśniamy, że takie udogodnienie posiada obecnie wiele samochodów m. in. Opel, Mercedes, Renault, Nissan, VW Crafter i inne. Taka funkcjonalność zmniejsza liczbę tankowań, co ułatwia znakomicie nadzór na tankowanym paliwem oraz zwiększa mobilność karetki likwidując zbędne wizyty na stacji paliw.

Odpowiedź: Nie. Zamawiający nie oczekuje.

Pytanie 9.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, o parametrach :

- silnik zapewniający osiąganie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (163 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 360 Nm i pojemności skokowej 2299cm³
- którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C
- z drzwiami lewymi przesuwными z otwieraną szybą
- gdzie stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż drążki stabilizacyjne osi tylnej, resory dwustopniowe i nacisk na oś przednią 1800kg
- bez elektrycznego wspomagania domykania drzwi bocznych
- bez półki nad szybą przednią
- z normą emisji spalin Euro 5b+
- bez trzeciego światła hamowania
- z manualną skrzynią biegów
- bez złącza rozruchowego w komorze silnika
- bez asystenta bocznego wiatru i asystenta ruszania
- bez wskaźnika zużycia klocków hamulcowych
- z alternatorem 185A
- posiadający drzwi przesuwne pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem pacjenta o wysokości zgodnej z wymogami normy PN EN 1789 pkt. 4.5.2.3 i wymogiem NFZ wynoszącej 165 cm, na potwierdzenie czego ambulans posiada Certyfikat Jednostki Notyfikującej potwierdzającej jego zgodność z przytoczoną normą ?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 10.

Zamawiający wymaga przegrody z przejściem z przedziału pacjenta do kabiny kierowcy oraz podłogi łatwo zmywalnej połączonej szczelnie z zabudową boków .

Rozwiązanie takie stwarza niebezpieczeństwo przedostania się cieczy zmywającej do kabiny kierowcy i zalania jej wyposażenia np. urządzeń elektrycznych, mechanicznych itp.

Czy w związku z tym jest wymagane, aby drzwi na przegrodzie posiadały próg o wysokości minimum 10 cm, na który jest wywinięte szczelne pokrycie podłogi ?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie 11.

Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne.

Czy zapis „przednie światła przeciwmgielne” oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych świateł przeciwmgielnych zgodnie z homologacją pojazdu kompletnego, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów ?

Wyjaśniamy, że światła doświetlające zakręty zwiększają szerokość oświetlonego pola widzenia kierowcy przy pokonywaniu zakrętów, co znacznie podnosi poziom bezpieczeństwa ambulansu.

Odpowiedź: **Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.**

Pytanie 12.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie ambulansu z obrotowym fotelem o kąt 90 stopni u wezłowania noszy ?

Wyjaśniamy, że rozwiązanie takie umożliwi łatwe przejście z przedziału pacjenta do kabiny kierowcy, jak również pozwala na bezproblemową obsługę urządzeń medycznych u wezłowania noszy.

Oferowany ambulans spełnia wymogi normy PN EN 1789 i NFZ oraz posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą.

Odpowiedź: **Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.**

Pytanie 13.

Czy Zamawiający wymaga ,aby radioodtwarzacz miał sterowanie pod kołem kierownicy, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia ambulansu przez kierowcę ?

Odpowiedź: **Nie. Zamawiający nie wymaga.**

DYREKTOR
Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego
w Radomiu
lek. med. Piotr Kowalski