

RSPR- 2PN/2017 odpowiedzi

Radom, dnia 08.08.2017 r.

**dotyczy postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
wykonanie zamówienia publicznego „Zakup dwóch ambulansów typu C na potrzeby
Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Radomiu” – nr sprawy: RSPR-2 PN/2017.**

Na podstawie art. 38 ust.2 w związku z ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.) Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego w Radomiu w załączeniu przesyła pytania Wykonawców wraz z odpowiedziami dotyczącymi przedmiotowego postępowania:

PYTANIE Nr 1

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważnej zestaw do transportu pacjenta tj (nosze z transporterem) posiadający : potrójnie łamane leże noszy z mechaniczną regulacją pozycji przeciwwstrząsowej i urazowej brzucha zamiast dodatkowych siłowników gazowych , nosze z możliwością odgięcia i przygięcia głowy do klatki piersiowej bez przedłużenia długości leża , statyw infuzyjny mocowany w składanych poręczach bocznych bez montażu rur pacjenta zaintubowanego , transporter wyposażony w sprężynę mechaniczną wspomagającą regulację wysokości zamiast sprężyny gazowej , wyposażony w system kółek jezdnych o śr 152 mm i obrotowych w zakresie 360 stopni z automatyczną blokadą kierunku na do jazdy na wprost , z możliwością regulacji wysokości najazdowej bez konieczności regulacji długości goleni przednich , z możliwością prowadzenia bokiem na poziomie przeznaczonym do jazdy , nosze zamiast transportera wyposażone w dodatkowe chowane rączki do transportu pacjentów bariatrycznych , transporter wyposażony w blokadę uruchamianą ręcznie (w razie potrzeby) umożliwiającą przenoszenie zestawu ze złożonym podwoziem bez systemu montażu defibrylatora do transportera ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

PYTANIE Nr 2

Czy Zamawiający wymaga aby zaoferowany zestaw do transportu pacjenta był przystosowany do pracy zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na otwartym terenie tzn. umożliwiał transport pacjenta tj jazdę na wprost oraz prowadzenie bokiem w pomieszczeniach zamkniętych oraz poza nimi na otwartym terenie ?
.Uzasadnienie : Na rynku występują systemy do transportu pacjenta których budowa ze względu na swoją konstrukcję nie pozwala na używanie poza budynkami zamkniętymi.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, zapisy SIWZ nie wykluczają proponowanego rozwiązania.

PYTANIE Nr 3

Czy Zamawiający wymaga aby zaoferowany zestaw do transportu pacjenta posiadał system automatycznego składania i rozkładania podwozia przy załadunku / rozładunku transportera do karetki nie wymagający jakichkolwiek czynności związanych z wciskaniem guzików czy zwalnianiem blokad oraz blokadę zabezpieczającą przed złożeniem się podwozia przy załadunku noszy do karetki jeśli nosze nie opierają się na ławeczce?
Uzasadnienie Proponowane przez nas rozwiązanie jest obecnie używane przez

Zamawiającego i gwarantuje iż zarówno w trakcie załadunku jak i wyładunku pacjenta z ambulansu personel medyczny praktycznie nie dźwiga pacjenta tylko wpycha transporter po lawecie minimalizując konieczność podnoszenia . Również blokada zabezpieczająca wjazd gwarantuje iż transporter złoży się do karetki tylko i wyłącznie gdy będzie opierał się na lawecie co uniemożliwia niekontrolowane opadnięcie noszy np. z pacjentem z podejrzeniem urazu kręgosłupa .

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, zapisy SIWZ nie wykluczają proponowanego rozwiązania.

PYTANIE Nr 4

Czy Zamawiający dopuści ambulans typu furgon w kolorze białym, zgodnym z PN EN 1789?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

PYTANIE Nr 5

Czy Zamawiający dopuści ambulans typu furgon, zgodny z PN EN 1789, bez szyberdachu?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

PYTANIE Nr 6

Czy zamawiający wymaga zaoferowania ambulansów wyłącznie z uchwytami do montażu stacji dokujących SWDPRM czy też wykonawca powinien uwzględnić stacje dokujące w ofercie?

Odpowiedź: Nie wymagamy w ofercie stacji dokującej.

PYTANIE Nr 7

Dot. ambulansu typu furgon.

Czy Zamawiający dopuści ambulans z przygotowanym miejscem montażu defibrylatora, respiratora, pompy infuzyjnej, bez systemu paneli przesuwanych?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści.

PYTANIE Nr 8

Z uwagi na krótki termin realizacji pragniemy zapytać, czy Zamawiający dopuści ambulans demonstracyjny z przebiegiem poniżej 10 tys km, z pełnymi okresami gwarancyjnymi na pojazd bazowy (24 m-ce gwarancji mechanicznej, 24 m-ce gwarancji na lakier, 144 m-ce gwarancji na perforację nadwozia) oraz 24 m-ce gwarancji na zabudowę specjalną?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

PYTANIE Nr 9

Czy Zamawiający dopuści ambulans z lawetą w której regulacja wysokości do najazdu noszami oraz ustawianie pozycji drenażowych realizowane jest mechanicznie, bez dodatkowego wspomagania?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

PYTANIE Nr 10

Dot. §6 pkt 8 Wzoru Umowy.

Uprzejmie prosimy o wydłużenie okresu naprawy i tym samym podstawienia ambulansu zastępczego (w przypadku awarii pojazdu bazowego), do 5 dni roboczych.

Nadmieniamy, że wszystkie usterki związane z zabudową specjalną usuwane będą w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w terminie do 72 godzin od chwili zgłoszenia.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

PYTANIE Nr 11

Czy Zamawiający dopuści ambulans demonstracyjny typu furgon, wyprodukowany w 2017r. na pojeździe bazowym z roku 2016, z przebiegiem poniżej 10 tys km, z pełnymi okresami gwarancyjnymi na pojazd bazowy (24 m-ce gwarancji mechanicznej, 24 m-ce gwarancji na lakier, 144 m-ce gwarancji na perforację nadwozia) oraz 24 m-ce gwarancji na zabudowę specjalną?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

PYTANIE Nr 12

Czy Zamawiający dopuści ambulans demonstracyjny typu furgon, wyprodukowany w 2017r. na pojeździe bazowym z roku 2016, z przebiegiem poniżej 10 tys km, z wydłużoną gwarancją mechaniczną wynoszącą 48 miesięcy, gwarancją na lakier wynoszącą 24 miesiące, gwarancją na perforację nadwozia wynoszącą 144 miesiące oraz gwarancją na zabudowę specjalną wynoszącą 36 miesięcy?

Odpowiedź: Tak. Zamawiający dopuszcza.

PYTANIE Nr 13

Czy Zamawiający dopuści podział przedmiotu zamówienia na części (II zadania)? Zadanie I – dostawa ambulansu kontenerowego, Zadanie II – dostawa ambulansu typu kontener.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ. Według wiedzy Zamawiającego zarówno ambulanse kontenerowe jak i ambulanse typu furgon są w ofercie także innych wykonawców produkujących ambulanse na terenie RP.

PYTANIE Nr 14

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans typu kontener, który nie posiada świadectwa homologacji pojazdu specjalnego sanitarnego, czyli pojazd, który nie będzie mógł świadczyć usług w systemie Państwowego Systemu Ratownictwa Medycznego?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga Świadectwa Homologacji WE lub innego dokumentu równorzędnego, uprawniającego Zamawiającego do świadczenia usług dla Narodowego Funduszu Zdrowia.

PYTANIE Nr 15

Dotyczy ambulans typu furgon: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulanse zgodne z wymaganiami odpowiednich przepisów (Prawo o ruchu drogowym, norma PN EN 1789) w których ściany i sufit przedziału medycznego wykonane są przy użyciu innych materiałów niż tłoczone profile z tworzywa sztucznego? Ściany i sufit wyłożone łatwo zmywalnymi tłoczonymi profilami z tworzywa sztucznego – jest to opis tylko jednej z technologii stosowanej przy produkcji ambulansów, z niewiadomych przyczyn ogranicza

się możliwość zaoferowania wykonania w innych zgodnych z przepisami technologiach np. z wykorzystaniem płyt z PCV, profili z laminatów, wytłoczek ABS itd.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza inną technologię zabudowy ścian aniżeli tłoczone profile z tworzywa sztucznego.

PYTANIE Nr 16

Dotyczy ambulans typu furgon: Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności dopuści do zaoferowania ambulans z zewnętrznym schowkiem za lewymi drzwiami przesuwными (oddzielony od przedziału medycznego i dostępny z zewnątrz pojazdu), z miejscem mocowania 2 szt. butli tlenowych 10l, krzeselka kardiologicznego, noszy podbierakowych, materaca próżniowego oraz deski ortopedycznej dla dorosłych. Poprzez drzwi lewe zapewniony dostęp do 2 szt. plecaków / toreb medycznych umieszczonych w przedziale medycznym (tzw. podwójny dostęp do plecaków/toreb – z przedziału medycznego i z zewnątrz pojazdu), pozostały sprzęt zostanie rozlokowany w przestrzeni medycznej i kabinie kierowcy ambulansu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza ambulans ze schowkiem technicznym, którego opis jest zawarty w pytaniu.

PYTANIE Nr 17

Dotyczy ambulans typu furgon: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans bez poduszek powietrznych kurtynowych?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza ambulans bez poduszek powietrznych kurtynowych.

PYTANIE Nr 18

Dotyczy ambulans typu furgon: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans z przednimi reflektorami przeciwmgielnymi bez funkcji doświetlania zakrętów?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza ambulans bez świateł doświetlających zakręty.

PYTANIE Nr 19

Dotyczy ambulans typu furgon: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd z szyberdachem pełniącym funkcję wyjścia ewakuacyjnego o wymiarach 970 mm x 512 mm?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści pojazd z szyberdachem pełniącym funkcję wyjścia ewakuacyjnego o wymiarach zawartych w pytaniu.

PYTANIE Nr 20

Nosze główne z transporterem

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze posiadające zagłówek umożliwiający odchylenie głowy do tyłu i przygięcie do klatki piersiowej zamiast wymaganego podglówka przedłużającego leże noszy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

PYTANIE Nr 21

Czy Zamawiający dopuści nosze główne rozłączne bez półki mocowanej na stałe bezpośrednio do ramy noszy po stronie głowy pacjenta, umożliwiającej przechowywanie oraz transport np. dokumentacji, rzeczy osobistych itp.?

Wyjaśniamy, iż rozwiązanie opisane w SIWZ przez Zamawiającego obniża funkcjonalność noszy reanimacyjnych, utrudniając przeprowadzenie szybkiej reanimacji pacjenta. W momencie wystąpienia nagłego zdarzenia złożenie oparcia z pacjentem do pozycji horyzontalnej i rozpoczęcie działań ratunkowych możliwe jest dopiero po uprzednim usunięciu przedmiotów znajdujących się na półce.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

PYTANIE Nr 22

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności transporter noszy głównych wyposażony w funkcję ALS, która to wspomaga i ułatwia podniesienie transportera na odpowiednią wysokość (7 pozycji) bez potrzeby używania dodatkowych dźwigni, przycisków lub blokad, dzięki czemu ręce operatorów cały czas znajdują się na rączkach służących do podniesienia noszy co podnosi bezpieczeństwo pacjenta i chroni przed przypadkowym opuszczeniem, zamiast opisanego przez Zamawiającego systemu sprężyn gazowych?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

PYTANIE Nr 23

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania transporter wielopoziomowy posiadający jedną stałą wysokość najazdu zgodną z wysokością najazdu w ambulansach?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

PYTANIE Nr 24

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności transporter noszy głównych posiadający uchwyty ułatwiające manewrowanie zintegrowane z transporterem, z których jest bezpośredni dostęp do poszczególnych funkcji sterujących pracą w tym do odblokowywania goleni?

Takie rozwiązanie ograniczające elementy ruchome wpływa na bezpieczeństwo ratowników i pacjenta oraz na trwałość produktu. Zwłaszcza w przypadku transportu pacjentów bariatrycznych, gdzie obciążenia, którym poddawane są nosze, są o wiele większe niż w warunkach normalnego użytkowania.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

PYTANIE Nr 25

Prosimy o rezygnację z parametru „System umożliwiający mocowanie defibrylatora Zoll-X Series do transportera noszy zgodny z normą PN EN 1789”, z uwagi na to, iż w trakcie transportu w ambulansie defibrylator powinien znajdować się w dedykowanym uchwycie w celu ładowania, w związku z tym uchwyt mocowany na noszach nie będzie używany

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.