

Nr sprawy: RSPR - 1 PN /2018 odp.

Radom, dnia 03.09.2018r.

**Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego poniżej 221.000 Euro na dostawę „Zakup trzech ambulansów typu C na potrzeby Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Radomiu” ( sprawa nr RSPR - 1 PN /2018)**

Na podstawie art. zgodnie z art. 38 ust.2 w związku z ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych ( tekst jednolity Dz.U. Z [2015r.poz.2164](#)) Radomska Stacja Pogotowia Ratunkowego z siedzibą w Radomiu w załączeniu przesyła pytania Wykonawców wraz z odpowiedziami dotyczącymi przedmiotowego postępowania:

**Pytanie 1.**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony w fotel kierowcy bez regulacji lędźwiowego posiadający wszystkie pozostałe funkcje ?.

Odpowiedź: Tak, pod warunkiem zaoferowania regulacji kolumny kierowniczej w 2-ch płaszczyznach.

**Pytanie 2.**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans w którym deska pediatryczna schowana jest w schowku w przedziale medycznym, a nie jak opisał Zamawiający w schowku zewnętrznym ?.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza schowek na deskę pediatryczną w przedziale medycznym w łatwo dostępnym miejscu.

**Pytanie 3.**

Czy Zamawiający dopuści ambulans wyposażony w 1 głośnik w przedziale medycznym a 2 głośniki w kabinie kierowcy do podłączenia radioodtworacza ?.

Odpowiedź: Tak. Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie 4.**

Czy Zamawiający dopuści ambulans, który będzie wyposażony w drzwi pomiędzy przedziałem medycznym a kierowcy o wymiarach **mniej niż 1800mm wysokości i 400mm szerokości, które to wymiary zapewniają minimum niezbędne do swobodnego przechodzenia pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym ?.**

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie 5.**

Czy drzwi pomiędzy przedziałem medycznym a kabiną kierowcy mają być zamykane i otwierane w sposób elektryczny czy też Zamawiający dopuści drzwi otwierane mechanicznie niewymagające sterowania z pozycji panelu ?.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje wymóg zamykania i otwierania drzwi pomiędzy przedziałem medycznym, a kabiną kierowcy w sposób elektryczny. Zamawiający dopuszcza sterowanie otwieraniem drzwi przyciskiem umiejscowionym obok drzwi.

**Pytanie 6.**

Czy Zamawiający dopuści drzwi z przyciskiem sterownia tj otwierania/ zamykania drzwi umieszczonym na ścianie działowej obok drzwi, a nie jak opisane w panelu sterowania ?.

Odpowiedź: Tak. Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie 7.**

Czy Zamawiający dopuści ambulans bez interkomu skoro wymaga posiadania drzwi otwieranych pomiędzy przedziałem medycznym oraz otwieranego okna w tych drzwiach dzięki temu zapewniona jest komunikację pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym bez zbędnych akcesoriów zwiększających koszty typu interkom ?.

Odpowiedź: Nie. Zamawiający wymaga wyposażenia ambulansu w interkom.

**Pytanie 8.**

Czy zaoferowany przepływomierz ma również posiadać nawilżacz do tlenu ?.

Odpowiedź: Oferowany przepływomierz nie musi posiadać nawilżacza tlenu.

**Pytanie 9.**

Czy Zamawiający dopuści do zaferowania szyberdach bez rolety i moskitiery a wyposażony w fabryczną kuwetę chroniącą przed światłem z zewnątrz ?.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza szyberdach bez rolety.

**Pytanie 10.**

Czy Zamawiający dopuści do zaferowania przetwornicę o mocy, 1000W co w zupełności wystarcza do zasilania urządzeń w ambulansie ?.

Odpowiedź: Tak. Zamawiający dopuszcza do zaferowania przetwornice o mocy 1000W.

**Pytanie 11.**

Czy Zamawiający dopuści do zaferowania lodówkę w postaci pojemnika termoizolacyjnego wbudowanego w zabudowę medyczną zasilany z 12V ambulansu o poj 1,5L z termoregulatorem utrzymującym temperaturę wewnątrz chłodziarki o 20stopni Celcjusza niższą niż temperatura obecna w przedziale medycznym ?.

Odpowiedź: Nie. Wymagania zgodne z zapisami SIWZ.

**Pytanie 12.**

Czy nie doszło do oczywistej pomyłki przy określaniu parametrów punktowanych szyberdach z funkcją wyjścia ewakuacyjnego poprzez podanie zbyt małych wymiarów niezgodnych z norma tj. 50cmx50cm ?.

Uzasadnienie: Wg normy ECE-R 36 wyjście awaryjne musi mieć powierzchnię przynajmniej 4000 cm<sup>2</sup> i musi w nie pasować prostokąt o wymiarach 500x700 mm , czyli szyberdach, który Państwo opisaliście (o wym. 500x500) w parametrach punktowanych nie spełnia funkcji wyjścia ewakuacyjnego czy też wyjścia bezpieczeństwa i parametr ten powinien zostać naszym zdaniem zmieniony na prawidłowy by nie budził zastrzeżeń przy ocenie ofert.

Odpowiedź: Zamawiający koryguje pomyłkę w treści Załącznika nr 3 do SIWZ dot. minimalnych wymiarów szyberdach pełniącego funkcje wyjścia ewakuacyjnego. Jest 500 mm x 500 mm. Powinno być min 500 mm x 800 mm.

**Pytanie 13.**

Dotyczy VII.4 - prosimy Zamawiającego o dopuszczenie na zasadzie równoważności klimatyzacji półautomatycznej w przedziale kierowcy.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności półautomatyczną klimatyzację w przedziale kierowcy.

**Pytanie 14.**

W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści możliwość zaoferowania ambulansu spełniającego warunki opisane w SIWZ ambulansu, który uzyska dodatkowe punkty za moc silnika, pojemność oraz moment obrotowy a także punkty za drugi fotel na prawej ścianie, jeżeli adaptacja zostanie wykonana na nieprzystosowanym do tego celu podwoziu o DMC do 3,5t ?.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ. Ambulans musi być zgodny z normą PN EN 1789+A2 oraz posiadać świadectwo homologacji.

**Pytanie 15.**

Czy Zamawiający dopuści ambulans wyposażony w fabryczny system ślizgowy zamykania drzwi przesuwanych prawych zamiast systemu wspomaganie ich domykania? Informacja o niezamknięciu jakichkolwiek drzwi będzie wyświetlana na panelu sterującym.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie 16.**

Czy Zamawiający dopuści ambulans wyposażony w manualną skrzynię biegów ?.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie 17.**

W związku z tym, że ze względów bezpieczeństwa przesuw fotela (każdego fotela montowanego w pojeździe) winien być realizowany wyłącznie na postoju, pragniemy zapytać, czy Zamawiający przyzna wykonawcy dodatkowe punkty z zaoferowanie fotela

montowanego u węzłowia noszy, fotela z systemem przesuwu, który nie wymaga użycia jakichkolwiek narzędzi z funkcją przesuwu realizowaną przy zatrzymanym pojeździe ?.

Odpowiedź: Zgodnie z SI WZ.

**Pytanie 18.**

Czy Zamawiający wymaga, aby poszycia ścian były wykonane w sposób termoformowalny, czyli taki, aby wytłoczenia osłaniały w całości wręgi, słupki oraz nadkola? Taki sposób wykonania pozwala na ograniczenie ilości szczelin, ilości silikonu do minimum, dzięki czemu poszycia ścian są znacznie trwalsze oraz zwiększa się skuteczność dezynfekcji przedziału medycznego. Takie rozwiązania stosują się powszechnie w ambulansach i nie wpływają one na cenę ambulansu ?.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

**Pytanie 19.**

Dot. pkt. 8 z zestawienia parametrów punktowanych.


Czy Zamawiający przyzna wykonawcy dodatkowe punkty, w przypadku zaoferowania ambulansu ze schowkiem technicznym przewyższającym parametrami wymogi opisane w SIWZ oraz drzwiami przesuwymi z fabrycznym systemem ślizgowym ?.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie 20.**

Dotyczy 1.9 - czy opisany wymóg posiadania przez prawe drzwi boczne przesuwne "fabrycznego systemu wspomagania ich domykania" oznacza, iż zaoferowany ambulans ma być wyposażony w funkcję, którą producent pojazdu bazowego określa, jako "system wspomagania domykania"? Czy ma to być "elektryczny system wspomagania ich domykania"?

Odpowiedź: Zamawiający doprecyzowuje, że **wymaga fabrycznego elektrycznego systemu** domykania prawych drzwi przesuwnych.

  
DYREKTOR  
Radomskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego  
w Radomiu  
lek. med. Piotr Kowalski